EAST CENTRAL RAILWAY

YELLOW BULLETIN

(July -2024, ISSUE NO. 73)

Contains Irregularities/Deficiencies detected during inspections: -

1.	During foot plate of 15028 Maurya express on 25.07.2024 between HJP-DOL, it was noted that 30 KMPH SR at KM 31/20 -31/22; 80KMPH SR at KM 82/12 – 83/30 and 60KMPH SR at KM 35/8 -35/10 speed was not indicated on the Caution Boards placed.
2.	Reminder Caution issued at GRL for 30KMPH, KM 31/20 to 31/22. However, the printed form of Caution Order was of NER and not of ECR.
3.	During foot plate of 15028 Maurya express on 25.07.2024, it was noted that Near KM 29/10 at LC Gate, it was found that Banner Flag is placed by Gateman before the Level Crossing in Up line when the Gate was in closed condition.
4.	At Dholi station, as per Panel Diagram and SWR, LC No. 78 is available just before Dn Starter but the Gate has been closed approx. six months back. Necessary correction of SWR/SWRD/ VDU Panel is required.
5.	At DOL Station was last inspected by sectional TI on 04.04.24 and thereafter he inspected LC Gate on 30.04.24 and 07.06.24. As such, detail inspection was found due of said station as no detail inspection was done by him till 25.07.24.
6.	At LC Gate 79 Spl. /3T (DOL) Equipments of the Gate were found as per list except 2 TCTs were without Cell.
7.	At Siho station, NRPA BT load was kept in Line no. 3 which was to be stabled. Due to non-availability of Pointsman the process was delayed and Pointsman from DOL station was called to complete this duty.
8.	At Siho station, Disconnection Register was checked and found that on Memo No. 144027/28 dated 20.04.24, there was no acknowledgement of SM and this disconnection was not even allowed but was pasted in Register without any remarks.
9.	During foot plate of 12203 Garib Rath express on 25.07.2024, it was noted that for 60 kmph caution, KM 42/3 to 42/1, the Caution Board was found in defaced condition and also speed was not indicated on it.
10.	At Karauta station, Walkie Talkie Set available with SM was found defective and Signal failure memo book is not numbered.
11.	At LC 5 B at KPGM, Last Census was done in Feb'21and fresh census is due.
12.	At DOL station, there is no shade in front of SM's office which is required, so that the SMs can examine and show All right signal to passing trains which is not being done suitably at present, especially during rain.
13.	At DOL, it was noted that single and same private number is being given to all the attached gate by SM for opening /closing whereas separate Pvt.No. is required to be given to each individual.
14.	Frequency range of VHF set provided at UJIAPUR (UJP) station is very poor and is not connecting with the Walkie-Talkie provided to Crew while train running in block section.

SPECIAL ATTENTION TO BE PAID: -

1. Ensure that employee deputed/deployed to work as Gateman has under gone proper training and holds a valid competency certificate.
2. Ensure that communication between Gateman and Station Master is in working order and exchange of private number is being done and recorded as per stipulation made in SWR.
3. Ensure exchanging all right signal from the earmarked place i.e. Yellow Circle.
4. Ensure issuance of caution order as per rules and proper maintenance of caution order register.

"Divisions are advised to ensure immediate circulation (in yellow colour printout) to all concerned for initiating action and compliance of the above irregularities/anomalies/Special Attention and report to be sent to this office for onward action."

BINAY KUMAR DAS
Digitally signed by BINAY KUMAR DAS
Date: 2024.08.14 13:24:42 +05'30'

(B. K. Das)
COM/G/ECR

No.ECR/OPTG. Safety/Yellow Bulletin/87/505

Dated -14.08.2024.

Copy to:-
1. PCOM & PCSO- for kind information please.
2. DRM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ - for kind information please.
3. Sr.DOM -DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ for information & necessary action please.
4. ZRTI MFP & BHULI for information please.

पूर्व मध्य रेल

येलो बुलेटिन

(जून – 2024 अंक सं-.73)

मुख्यालय द्वारा किए गये निरीक्षण के दौरान पाए गए कमियों/अनियमितताओं को समाहित करते हुए:-

1	दिनांक 25.07.2024 को 15028 मौर्य एक्सप्रेस की फुट प्लेट निरीक्षण के दौरान हाजीपुर – मुजफ्फरपुर खंड में यह पाया गया कि स्थाई गतिप्रतिबंध 30 किमी प्रति घंटा, किमी 31/20 -31/22, 80 किमी प्रति घंटा, किमी 82/12 - 83/30, और 60 किमी प्रति घंटा, किमी 35/8 - 35/10 का सावधानी संकेतक बोर्डों पर गति का उल्लेख नहीं किया गया था।
2	गोरौल स्टेशन पर 30 किमी प्रति घंटे, किमी 31/20 से 31/22 के लिए अनुस्मारक सावधानी आदेश जारी की गई। हालाँकि, सावधानी आदेश का मुद्रित प्रपत्र पूर्वोत्तर रेलवे का था, पूर्व मध्य रेलवे का नहीं था।
3	दिनांक 25.07.2024 को 15028 मौर्य एक्सप्रेस की फुट प्लेट के दौरान, यह नोट किया गया कि समपार गेट पर किमी 29/10 के पास, यह पाया गया कि गेटमैन द्वारा अप लाइन में लेवल क्रॉसिंग से पहले बैनर फ्लैग लगाया गया था, जबकि गेट बंद स्थिति में था।
4	ढोली स्टेशन पर, पैनल आरेख और स्टेशन संचालन नियमावली के अनुसार, समपार संख्या 78 डाउन स्टार्टर से ठीक पहले उपलब्ध है लेकिन गेट लगभग छह महीने पहले बंद कर दिया गया है। एसडब्ल्यूआर/एसडब्ल्यूआरडी/वीडीयू पैनल में आवश्यक सुधार की आवश्यकता है, जिसे शीघ्र किया जाना चाहिए।
5	यातायात निरीक्षक द्वारा ढोली स्टेशन का अंतिम निरीक्षण 04.04.24 को किया गया था और उसके बाद उन्होंने 30.04.24 और 07.06.24 को एलसी गेट का निरीक्षण किया था। ऐसे में विस्तृत निरीक्षण ढोली स्टेशन का बाकी (देय) पाया गया क्योंकि दिनांक 25.07.24 तक उनके द्वारा कोई विस्तृत निरीक्षण नहीं किया गया था।
6	समपार संख्या 79 स्पेशल/3टी(ढोली) के उपकरण सूची के अनुसार पाए गए, सिवाय इसके कि 2 कलर लाइट टॉर्च बिना सेल के थे।
7	सिहो स्टेशन पर लाइन संख्या 3 में एनआरपीए बीटी लोड था जिसे स्टेबल किया जाना था। पॉइंट्समैन की अनुपलब्धता के कारण प्रक्रिया में देरी हुई और इस कर्तव्य को पूरा करने के लिए ढोली स्टेशन से पॉइंट्समैन को बुलाया गया।
8	सिहो स्टेशन पर डिस्कनेक्शन रजिस्टर की जांच की गई और पाया गया कि मेमो नंबर 144027/28 दिनांक 20.04.24 पर स्टेशन मास्टर की कोई पावती नहीं थी और इस डिस्कनेक्शन की अनुमति भी नहीं दी गई थी लेकिन बिना किसी टिप्पणी के रजिस्टर में चिपका दिया गया था।
9	दिनांक 25.07.2024 को 12203 गरीब रथ एक्सप्रेस की फुट प्लेट के दौरान, यह नोट किया गया कि 60 किमी प्रति घंटे की चेतावनी, किमी 42/3 से 42/1, सावधानी बोर्ड विकृत स्थिति में पाया गया और उस पर गति भी इंगित नहीं की गई थी।
10	करौटा स्टेशन पर, स्टेशन मास्टर के पास उपलब्ध वॉकी टॉकी सेट ख़राब पाया गया और सिग्नल विफलता मेमो बुक पर क्रमशः नंबर नहीं था।
11	कर्पूरी ग्राम में समपार संख्या 5 बी पर , पिछली जनगणना फरवरी' 21 में हुई थी और नयी जनगणना होनी बाकी थी।
12	ढोली स्टेशन पर, स्टेशन मास्टर के कार्यालय के सामने कोई शेड नहीं है, जिसकी आवश्यकता है, ताकि स्टेशन मास्टर रनथ्रू गुजरने वाली ट्रेनों की जाँच कर सके और ऑल राइट सिग्नल दिखा सकें, खासकर बारिश के दौरान जो कि वर्तमान में उचित रूप से नहीं किया जा रहा है।
13	ढोली स्टेशन पर, यह नोट किया गया कि स्टेशन मास्टर द्वारा सभी संलग्न गेटों को खोलने/बंद करने के लिए एकल और एक ही निजी नंबर दिया जा रहा है, जबकि प्रत्येक व्यक्ति को अलग –अलग-प्राइवेट नंबर दिया जाना आवश्यक है।
14	उजियापुर (यूजेपी) स्टेशन पर प्रदान किए गए वीएचएफ सेट की फ्रीक्वेंसी रेंज बहुत खराब है और ब्लॉक सेक्शन में ट्रेन चलने के दौरान क्रू को प्रदान किए गए वॉकी-टॉकी से कनेक्ट नहीं हो पाता है।

विशेष रूप से ध्यान दें :

1. सुनिश्चित करें कि गेटमैन में कार्य करने के लिए प्रतिनियुक्त कर्मचारी का उचित प्रशिक्षण हुआ है और उसके पास वैद्य सक्षमता प्रमाण पत्र है।
2. सुनिश्चित करें कि स्टेशन मास्टर एवं गेटमैन के बीच संचार काम कर रहा है एवं प्राइवेट अंक का आदान प्रदान कर इसका रिकार्ड स्टेशन कार्य नियमावली में वर्णित के अनुसार किया जा रहा है।
3. आलराइट सिगनल का आदान प्रदान विनिर्दिष्ट स्थान यथा 'येलो सर्किल से किया जाना सुनिश्चित करें।
4. कॉशन आर्डर का नियमानुसार जारी किया जाना एवं कॉशन आर्डर रजिस्टर का ठीक से भरा जाना सुनिश्चित करें।

"मंडलों को सलाह दी जाती है की सर्वसंबंधित को तत्काल वितरित कर कार्य वाही सुनिश्चित करें और उपरोक्त अनियमितताओं/विसंगतियों/विशेष ध्यान के अनुपालन के संबंध में रिपोर्ट इस कार्यालय कोआगे की कार्य वाही हेतु प्रेषित करें।"

BINAY KUMAR DAS Digitally signed by BINAY KUMAR DAS Date: 2024.08.14 13:26:00 +05'30'

(बी.के.दास)

मुख्य परिचालन प्रबंधक (सा) /पूमरे

सं. ई.सी.आर./परि.सं./येलोबुलेटिन/87/505, दिनांक 14.08.2024.

प्रतिलिपि- 1.प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक एवं प्रधान मुख्य संरक्षा अधिकारी को सादर सूचनार्थ।

2 मंडल रेल प्रबंधक धनबाद, दानापुर, डी.डी.यू., सोनपुर एवं समस्तीपुर को सादर सूचनार्थ।

3 वरि.मं.परि.प्रबंधकधनबाद, दानापुर, डी.डी.यू. सोनपुर एवं समस्तीपुर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु।

4 क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, मुजफ्फरपुर और भूली को सूचनार्थ।